

陕西省高速公路网新规划

一、规划方案

陕西省交通厅积极响应中央重大决策和省委、省政府重要部署，根据全省经济社会发展、产业布局及城镇规划，在原省网规划基础上，以“加密、连通、对接、扩容”为重点，采用纵横网格与辐射线、环线相结合的布局方案，概括为“两环六辐射三纵七横”，简称“2637”网，即由2条环形线、6条以西安为中心的辐射线、3条南北纵向线和7条东西横向线组成，路网总规模8000公里，其中国家高速公路3870公里。

2条环线，即西安绕城和西安大环线，长约440公里。

6条辐射线，即西禹线、西商线、西漫线、西汉线、西长线 and 西旬线，长约1297公里。

3条南北纵向线，即榆商线、榆康线和定汉线，长约2530公里。

7条东西横向线，即吴定线、延吴线、宜富线、合凤线、大风线、潼宝线和白略线，长约2138公里。

18条联络线，长约1675公里。

二、规划思路

围绕建设西部强省发展战略，构建布局合理、高效畅通、覆盖全省、通达四邻、迂回便捷的高速公路网络，形成全国重要的交通枢纽，为关中率先发展、陕北跨越发展和陕南突破发展提供交通支撑，为关中城市群、陕北能源化工基地建设和陕南旅游产业发展提供交通保障。把陕西建设成为全国高速公路网的重要枢纽，全国交通最活跃的省份之一。

三、规划目标

一是有效对接周边省份，形成跨省高速通道，实现西安到所有相邻省（区、市）当日到达；

二是构筑西安对外辐射地市的高速通道，实现省会到地市当日往返；

三是形成省境内大中城市间高速通道，实现相邻地市间的便捷联系；

四是形成覆盖全省、快速畅通的网络，近期实现所有县便捷上高速，远期实现县县通高速；

五是连接省境内铁路、机场、主要旅游景点、工业园区、形成高速集疏运通

道，提供便捷、安全、可靠的交通保障。

四、规划效果

1、关中与陕北形成 2 条高速通道，与陕南形成 6 条高速通道；

2、高速公路覆盖全省所有的县（市、区）。密度由原规划的 2.4 公里/百平方公里提高到 3.9 公里/百平方公里。

3、全省形成 28 个高速公路出省通道，较原规划新增 7 个，进一步加强陕西高速公路枢纽省份的地位。

4、相邻高速公路之间有多条迂回线路，提高了网络可靠性和机动性，增强了应对自然灾害等突发事件的能力。

五、实施安排

该规划具体实施安排是“十一五”后三年，重点建设国家高速及具有通道功能的省级高速。到 2010 年，通车里程突破 3000 公里，西安至各地市均以高速公路贯通，高速公路覆盖全省 80 个县（市、区）。“十二五”期间，重点建设省级高速和瓶颈路段的扩容改造。到 2012 年，通车里程突破 4000 公里，高速公路覆盖全省 90 个县（市、区）。到 2015 年，通车里程突破 5000 公里，高速公路覆盖全省 100 个县（市、区）。“十三五”后，重点建设联络线，加密主骨架，最终全省形成“2637”高速公路网，总里程达到 8000 公里。

